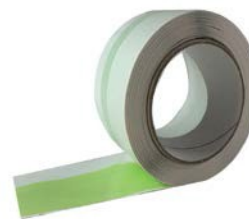


Ficha Técnica de producto

PRO&CAR

PRODUCTO:

Ref. 2442 MASTER TAPE



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

MASTER TAPE es mucho más ligera y manejable que una cinta convencional de enmascarar, porque viene enrollada sobre si misma por su ala estrecha, y solo necesita un liner que cubra el ala de mayor anchura, lo que la hace más intuitiva a la hora de su uso. Una de las diferencias más notables es que **MASTER TAPE**, carece de refuerzo plástico de PVC en la zona media, lo que le aporta una mayor flexibilidad y maleabilidad a la hora de hacer cualquier curva y ceñirse a cualquier superficie.

CARACTERÍSTICAS

Color:	Verde
Medidas:	75 mm de ancho x 20 mts. de largo
Resistencia:	60' a 100 °C
Presentación:	1 ud. (rollo) en caja cartón

MODO DE EMPLEO

A la hora de su aplicación sobre la carrocería (marcos de puerta, piezas móviles, gomas entre puerta y aleta, pases de rueda, etc.), **MASTER TAPE** se colocara desenrollando tal y como si fuese una cinta ancha de carroceros, desplegando y pegando en la zona deseada, por su ala estrecha y en los tramos y secciones que deseemos, ya que se secciona manualmente por la zona que mejor nos convenga. Está especialmente diseñada para poder ser seccionando tanto horizontal como verticalmente, lo que hace posible realizar el enmascarado de algunas gomas de la carrocería (como las dispuestas entre aletas y puertas delanteras) que hasta la fecha han sido prácticamente imposible de enmascarar. Una vez colocada **MASTER TAPE**, en muchos de los trabajos que se pueden hacer como por ejemplo pintar una puerta, se puede colocar el plástico cubre coche y una vez recortada la zona a pintar, se retirara el liner del ala ancha y se pegara al plástico, de esta manera con una sola cinta habremos sellado y enmascarado todo sin necesidad de burletes ni más cintas. Una vez acabado el trabajo, **MASTER TAPE** puede retirarse incluso sin necesidad de abrir puertas o piezas pintadas, simplemente tirando de uno de sus extremos, podremos retirar todo el conjunto en apenas unos segundos, (no deja residuo, pero en caso de que quedase algo de adhesivo se retira fácilmente con ayuda de un paño humedecido de disolvente o removedor de adhesivo) lo que con la competencia es imposible, ya que primero hay que despegar el ala ancha y después retirarla por secciones ya que los troquelados equidistantes que contiene hacen inviable su retirada de una sola vez.

SEGURIDAD

No existe Ficha de Seguridad.

CENTRAL DE PROFESIONALES CARROCEROS S.L. "PRO&CAR"

Plaza de la Concordia nº 6 (46100 Burjassot) VALENCIA

Teléfono +34 961 227 057 – Fax +34 963 637 760

www.proandcar.com