

Ficha Técnica de producto

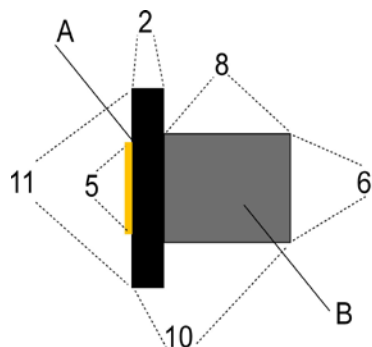
PRO&CAR

PRODUCTO:

Ref. 2013 Rollo Burlete de precisión-Perfect Foam



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



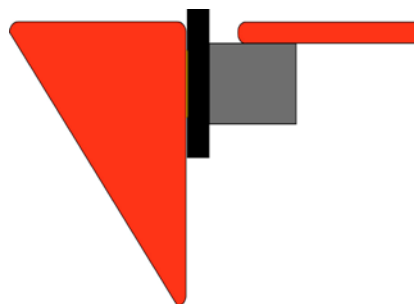
El burlete PERFECT FOAM está compuesto de dos espumas: La espuma “A” (ver dibujo) es una espuma de polietileno de 33 kg de densidad de 11mm x 2mm, color gris antracita, con una tira de 5 mm de adhesivo removible con papel protector en el centro de la misma. Esta espuma, a su vez, está pegada a otra espuma “B” de poliuretano de 20 kg de densidad de 8mm x 6mm, color gris claro.

La función de la espuma de polietileno “A” es perfilar la pintura en la arista de una forma difuminada e invisible a la vista, consiguiendo un acabado perfecto.

La función de la espuma de poliuretano “B” es hermetizar la junta para que no entre pulverizado de pintura al interior de la carrocería.

CARACTERÍSTICAS DE LA ESPUMA DE POLIETILENO 11 mm x 2 mm

Densidad (ISO 845)	33 kg/m3
Tracción a la rotura	
Longitudinal (ISO 1798)	>0,44 MPa
Transversal (ISO 1798)	>0,32 MPa
Alargamiento a la rotura	
Longitudinal (ISO1798)	>191 %
Transversal (ISO 1798)	>146 %
Resistencia a la compresión	
Al 25 % (ISO 3386)	>36 kPa
Al 50 % (ISO 3386)	>100 kPa
Deformación remanente a la compresión	
22hr, 25 %, 23°C	
A los 30 minutos (ISO1856)	< 20,4 %
A las 24 horas (ISO 1856)	< 9,95 %
Rango de Tª de trabajo	
Tª límite de no fragilidad (DIN 51949)	-80° C
Estabilidad dimensional (DIN 53431)	95° C
Conductividad térmica	
A 40° C (ISO 8302)	0,039 W/mK
Absorción de agua tras 28 días	
(ISO 2896)	< 1,64 % Vol
Shore A (dureza) (ISO 868)	22



CENTRAL DE PROFESIONALES CARROCEROS S.L. “PRO&CAR”

Plaza de la Concordia nº 6 (46100 Burjassot) VALENCIA

Teléfono +34 961 227 057 – Fax +34 963 637 760

www.proandcar.com

CARACTERISTICAS DE LA ESPUMA DE POLIURETANO 8 mm X 6 mm

Descripción:

Espuma de poliuretano flexible en base poliéster con estructura regular de poro fino.

Características:

CARACTERISTICA TEST UNIDAD VALOR MEDIO

Densidad Neta UNE EN ISO 845 Kg/m3	20+/-1
Dureza a compresión (40%) UNE EN ISO 3386 KPA	3.2+/-15%
Dureza indentación (25%) UNE EN ISO 2439 N	105 +/- 15%
Dureza indentación (40%) UNE EN ISO 2439 N	140 +/- 15%
Dureza indentación (65%) UNE EN ISO 2439 N	250 +/-15%
Deformación Remanente 50% UNE EN ISO 1856 %	<6
Resistencia a la tracción UNE EN ISO 1798 Kg/cm2	>0,8
Alargamiento UNE EN ISO 1798 %	>170
Resistencia al desgarro UNE EN ISO 8067 N/m	>200

La espuma de polietileno “A” está pegada a la de poliuretano “B” por el adhesivo que a continuación se describe:

Adhesivo doble cara con soporte de papel especial y con protector de papel siliconado.

MATERIAL	Cinta adhesiva doble cara con soporte.
ADHESIVO	Acrílico modificado
SOPORTE	Papel especial
ESPESOR TOTAL	0.08 mm
ADHESIVIDAD	(AFERA 4001) 22 N-25mm
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	(AFERA 4004) > 7N/C
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	-20 + 100 °C
PROTECTOR	Papel siliconado Kraft de 120 gramos/M2

La espuma de polietileno “A” lleva adherida en su cara externa un adhesivo removible con papel protector de 5 mm de ancho, el cual se retira antes de pegar el burlete a la carrocería.

SEGURIDAD

No existe Ficha de Seguridad.